

THOENMAGAZINE

HERFST/WINTER 2022

De VW ID.BUZZ:
elektromobiliteit in
een nieuwe dimensie

FLEET TOPPER
AUDI Q4 E-TRON

5 BASISTIPS
VOOR EEN AANGENAME WINTERVAKANTIE

BEDRIJFSWAGENS EN LAADPALEN
DE WEG NAAR EEN GROENERE WERELD

THOEN EN NU





De nieuwe ID.5

Elegant en efficiënt



De 100% elektrische SUV coupé ID.5

De perfecte combinatie van gespierde SUV-looks en een aerodynamisch coupésilhouet. De nieuwe ID.5 staat voor elegantie, veiligheid en elektrische mobiliteit, zonder compromissen. En bovenal: hij laat niemand onverschillig. Ook beschikbaar in een 4WD GTX-versie.

boek nu
jouw testrit

Ontdek nu de nieuwe ID.5 in onze concessie.

17,0 - 18,7 kWh/100 KM • 0 g CO₂/KM (WLTP)



De toekomst van Volkswagen, Audi, ŠKODA en CUPRA is elektrisch, volledig geconnecteerd en CO2-neutraal.

Voorwoord François Thoen

Beste lezer,

Ik heb de eer om u de allereerste editie van ons THOEN Magazine voor te stellen.

Tot voor kort verdeelden we nog een huis-aan-huis brochure in onze wijde regio, maar om onze ecologische voetafdruk wat te verkleinen hebben we besloten om halfjaarlijks een stijlvol magazine te publiceren dat je online kan lezen via onze website. Tegelijkertijd is het magazine ook gedrukt in beperkte oplage en werden er enkele exemplaren verspreid in onze concessies en op onze events. Zo krijgen onze klanten regelmatig een update over Groep Thoen terwijl ze wachten of surfen op onze website (groepthoen.be). Het THOEN Magazine wil vooral informeren met nieuws over onze groep zelf, promotionele acties en de nieuwste trends binnen de autosector, meer bepaald over onze eigen automerken!

De toekomst van Volkswagen, Audi, ŠKODA en CUPRA is elektrisch, volledig geconnecteerd en CO2-neutraal. Sinds zijn komst heeft de elektrische auto al heel wat inkt doen vloeien en dus spreekt het voor zich dat deze editie ook wat dieper ingaat op deze trends. Zowel voor particulieren, als voor zelfstandigen en wagenparkver-

antwoordelijken vind je interessante artikels terug rond e-mobility versus autofiscaliteit.

Verder geven we u met dit magazine graag een blik op de projecten die Thoen in de toekomst zal voltooien. Onlangs verhuisde onze Volkswagen concessie te Zottegem naar een nieuwe locatie. De renovatie is nog aan de gang en het finale resultaat zullen we graag tonen in onze volgende lente-zomer editie. In deze editie hebben we het vooral over "T(h)oen en nu" of hoe Groep Thoen gegroeid is de laatste jaren.

Het magazine straalt een mooi evenwicht uit en is stijlvol gemaakt en we hopen u als lezer en klant in de toekomst verder op deze manier te mogen informeren.

Veel plezier met het lezen van onze eerste herfst-winter editie.

Graag dank ik u nog voor het vertrouwen dat u in Groep Thoen stelt en wil ik u alvast een aangename winter en feestdagen tegemoet wensen.

François Thoen

COLOFON

OPDRACHTGEVER

Thoen Center NV
Bergemeersenstraat 120, 9300 Aalst

PUBLICATIEDATUM

22 september 2022

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER

François Thoen - Groep Thoen
Bergemeersenstraat 120,
9300 Aalst

DRUKKER

ABC Drukkerij
Halsesteenweg 40, 9402 Meerbeke
www.abc-drukkerij.be

OPLAGE

750 stuks

REDACTIE-ASSISTENT

Bruno Willems
Content Marketeer

EINDREDACTIE

Kurt Cosijns
Verantwoordelijke
Marketing & Communicatie

VORMGEVING EN LAY-OUT

Bruno Willems
Content Marketeer

CONTACT

marketing@groepthoen.be

© 2022 Thoen Magazine

Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Aan de samenstelling van deze uitgave werd de uiterste zorg besteed, desondanks kan niet worden ingestaan voor de feitelijke juistheid of volledigheid van de opgenomen gegevens. In geen geval kan er een juridische basis worden aan ontleend. De redactie en uitgever aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de volstrekte juistheid en volledigheid van gegevens van de in deze uitgave opgenomen teksten.

Thoen

GROEP

INHOUD



12



06



14

20



32





17,0 - 20,0 kWh/100 KM • 0 G CO₂/KM (WLTP)

FLEET TOPPER

Audi Q4 e-tron

BENIEUWD WAT GROEP
THOEN KAN DOEN VOOR
JOUW WAGENPARK?
CONTACTEER ONS VIA
FLEET@GROEPTHOEN.BE

Blijven vooruitgaan en nieuwe doelen stellen. Dat is wat u en Audi typeert. En dat is wat ook de nieuwe 100% elektrische Audi Q4 e-tron doet. Dankzij de royale binnenruimte en een rijbereik tot meer dan 500 km verlegt deze compacte SUV ook uw grenzen.

Welkom aan boord:

de bestuurder en passagiers ervaren geheel nieuwe dimensies in de nieuwe Audi Q4 e-tron. De ruimtelijkheid van de elektrische compacte SUV overschrijdt de huidige klassegrenzen ver en biedt een hoeveelheid ruimte die vergelijkbaar is met die in de full-size klasse.



Het weergaveconcept heeft ook een nieuwe dimensie bereikt: het augmented reality head-up display brengt de echte en virtuele wereld samen, en het MMI-display heeft een diagonaal van maximaal 11,6 inch. De nieuwe generatie

stuurwiel met aanraakbediening vertegenwoordigt de koers van het nieuwe elektrische model voor de toekomst. Op het gebied van opbergvakken scoort de Audi Q4 e-tron hoog met een totaal volume van ongeveer 25 liter, en de flessenhouders in het bovenste gedeelte van de deuren zijn een ander hoogtepunt. Het luchtige en vooruitstrevende interieurontwerp laat klanten het nieuwe technologie tijdperk ervaren.

De Audi Q4 Sportback e-tron

Het progressieve design van de Audi Q4 Sportback e-tron tekent de toekomst van elektrische mobiliteit uit. Met zijn zacht afhellende daklijn is dit model een eyecatcher van formaat. Krachtig en sportief vanbuiten en ruim vanbinnen dankzij het slimme interieur.



Bovendien is hij uitgerust met de nieuwste technologieën, zoals de 4 verschillende daglichtsignaturen, een stuurwiel met touchgevoelige zones en het optionele Augmented Reality head-up display, dat belangrijke informatie op de voorruit projecteert. —





Bike Moby

FIETSLEASING MET ALLEEN
MAAR **VOORDELEN**

PERSOONLIJKE FIETSEN

Fiscale voordelen voor werkgever en werknemer

Met Bike-Moby geef je via een financiële leasing je werknemers toegang tot een kwaliteitsfiets op de meest voordelige manier, aan de hand van nettoloonruil.

Het contract heeft een duur van 36 of 48 maanden en bij afloop kan de fiets ingeleverd of overgenomen worden voor **slechts 7% van de aankoopprijs**. Bovendien is **dekking** van de materiële schade, diefstal, pechverhelping en onderhoud via de Service-Pass inbegrepen in de leasingprijs. En voor elektrische fietsen geldt er een garantieverlenging.

- 👍 HOGERE MOTIVATIE EN LOYALITEIT BIJ JE MEDEWERKERS
- 👍 DE KOSTEN ZIJN TOT 100% FISCAAL AFTREKBAAR
- 👍 EEN MANIER OM HET NETTOLOON TE OPTIMALISEREN
- 👍 EEN LAGE AANKOOPTIE BIJ AFLOOP VAN HET CONTRACT
- 👍 STERKER BEDRIJFSIMAGO
- 👍 TOEGANG TOT EEN FIETS NAAR KEUZE

DEELFIETSEN

Voor gebruik door jouw klanten of werknemers

Hebben je **klanten** tijdelijk een **vervangvoertuig** nodig? Zijn ze even op bezoek en wil je hen de **omgeving** laten ontdekken? Of wil je transport aanbieden aan je **werknemers** wanneer ze dit nodig hebben? Deelfietsen kunnen de oplossing bieden.

Stel je fietsvloot samen en bouw aan je fietsinfrastructuur onder onze begeleiding. Net zoals bij persoonlijke fietsen heeft het contract een duur van 36 of 48 maanden en bij afloop kan de fiets ingeleverd of overgenomen worden voor **slechts 7% van de aankoopprijs**. De **dekking** van de materiële schade, diefstal, pechverhelping en onderhoud via de Service-Pass inbegrepen in de leasingprijs.

- 👍 STERKER BEDRIJFSIMAGO
- 👍 TOT 100% FISCAAL AFTREKBAAR
- 👍 VERMINDERING VAN DE ECOLOGISCHE VOETAFDruk
- 👍 ONDERSTEUNING BIJ HET BOUWEN VAN JE FIETSinFRAStructuur



ONTDEK ZELF HOE
VOORDELIG BIKE-MOBY IS
MAAK JOUW FIETSLEASING SIMULATIE ONLINE

THOEN EVENT IN THE PICTURE

GROEP
**Thoen
CLASSIC**



ŠKODA Thoen Classic: geslaagde 1e editie!

De ŠKODA Thoen Classic op zondag 19 juni 2022 werd gesmaakt door de deelnemers. De opkomst was gematigd maar toch veelbelovend voor de volgende editie. De regenbui in de ochtend zorgde ervoor dat de opkomst iets minder was dan verwacht, maar dat mocht de échte fietsliefhebbers niet tegenhouden. Gelukkig trok de hemel open na 10u en werd het voor de meesten een zéér aangename fietstocht.

Markeer alvast zondag 18 juni 2023 in je agenda voor een mogelijke 2e editie! —



BRAND MANAGER AAN HET WOORD

AALST/NINOVE – Gilles De Wolf, site- en brand manager van ŠKODA te Aalst werkt al meer dan 11 jaar bij Groep Thoen. Hij begon in 2011 als sales advisor bij Volkswagen om daarna de sales op te nemen bij ŠKODA in 2017. Door zijn ervaring nam hij in 2019 de taak op als brand manager om kort daarna de verantwoordelijkheid op zich te nemen voor de ŠKODA site te Aalst. Gilles heeft dus de evolutie van ŠKODA van de laatste jaren van dichtbij meegemaakt.



In 2017 werden we officiële verdelers van het merk ŠKODA. Met veel plezier ging ik de uitdaging aan om ŠKODA in Aalst mee op de kaart te zetten. De klik met het merk was er meteen. De merkwaarden en visiestroken perfect met die van Groep Thoen.

We beschikken over een uitgebreid gamma in uiteenlopende aandrijvingen om elk domein van de markt te kunnen bespelen. Binnen de vestiging tracht ik een aangename en motiverende werksfeer te creëren die gebaseerd is op een open communicatie, duidelijke verwachtingen en een gestructureerde aanpak.

Van daaruit is het mogelijk om spontaniteit, gedrevenheid en kwaliteit te realiseren naar de klanten toe.



FLEET KLANT

testimonial

ŠKODA is reeds enkele jaren actief in de wielwereld, o.a. als sponsor van de Tour de France, maar ook van enkele wielploegen waaronder Team Jumbo Visma (TJV). Het team maakt dan ook gebruik van een uitgebreid wagenpark met ŠKODA-modellen. Voor het vervoeren van logistieke middelen maken ze dan weer gebruik van een ander merk uit de D'ieteren-stal, nl. de Volkswagen bestelwagens.

AALST/NINOVE/ZOTTEGEM

Dimitri Van Boxstael (42), verzorger - of 'soigneur' zoals ze in de volksmond zeggen - bij het team van Jumbo Visma sinds 2010 en woonachtig te Herzele. Dimitri rijdt al jaren met deze modellen rond om zijn ploeg te ondersteunen. Hetzij om zich te verplaatsen naar de verschillende locaties en hotels waar de ploeg tijdelijk verblijft tijdens ProTour wielwedstrijden, hetzij om tijdig op de bevoorradingsplaatsen te komen.

"Naast de ŠKODA-modellen, waaronder de ŠKODA Octavia Combi waar de meeste collega's mee rijden, rij ik ook vaak met een VW Transporter. En ja ik heb al een paar keer een noodherstelling moeten laten uitvoeren bij Groep Thoen te Zottegem. Zo hebben ze mij bij Thoen al een paar keer flink gered, aangezien zo'n noodherstelling me anders een ganse dag kost als ik naar onze garage in Nederland moet

gaan." vertelt Dimitri. "Je wagen is steeds in goede handen bij Groep Thoen. Als klant word je er ook in de watten gelegd: de persoonlijke aanpak van de medewerkers, het vriendelijk onthaal en een deskundige uitleg van de uitgevoerde werken staan hier duidelijk centraal." —

BENIEUWD WAT **GROEP THOEN** KAN DOEN VOOR JOUW WAGENPARK? CONTACTEER ONS VIA **FLEET@GROEPHOEN.BE**



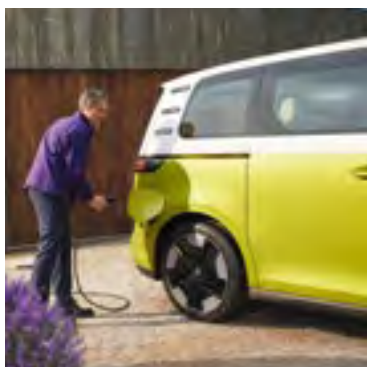
”

Je wagen is steeds in goede handen bij Groep Thoen. Als klant word je er ook in de watten gelegd: de persoonlijke aanpak van de medewerkers, het vriendelijk onthaal en een deskundige uitleg van de uitgevoerde werken staan hier duidelijk centraal.



ID.BUZZ

WEDERGEBOORTE VAN EEN ICOON



De ID.Buzz is klaar om de toekomst van de mobiliteit een nieuwe definitie te geven

De nieuwe generatie van de mobiliteit komt eraan: de innovatieve ID.Buzz. Het allereerste 100% elektrische busje van Volkswagen: multifunctioneel, volledig geconnecteerd en helemaal nieuw bedacht. Een elektrisch busje voor familie, vrienden en de uitdagingen van elke dag, zelfs in de smalle straten van de grote steden.

Ontdek nu het visionaire design van de ID.Buzz, dat compacte afmetingen combineert met ruimte en innovatieve technologie. Beleef een nieuw gedefinieerd ruimtelijk gevoel in een interieur dat gedeeltelijk uit gerecycleerde materialen bestaat.



Het design van een nieuw tijdperk

Een optisch eerbetoon aan het eerste busje maar tegelijk is hij helemaal zichzelf: het expressieve design van de ID.Buzz combineert moderne verhoudingen met innovatieve techniek. Aanverwant met het iconische design van de eerste generatie busjes, is hij verkrijgbaar in vier tweekleurige lakuitvoeringen.

Aanpasbare sfeerverlichting zorgt voor sfeervolle accenten in het interieur. Dankzij het helemaal nieuw bedachte concept met de handig verstelbare stoelen biedt het interieur niet alleen meer plaats en een variabele binnenruimte, maar is ook het inladen zo geïmproviseerd dankzij de optionele elektrisch bediende kofferklep.



Technologie van morgen vandaag al beleven

Het heden en de toekomst verbonden: de nieuwe ID.Buzz maakt indruk met tal van digitale functies. Indien gewenst zelfs met meer dan dertig rijhulpsystemen aan boord. Kortom de nieuwe ID.Buzz biedt een hoog niveau van comfort en kwaliteit.

Dankzij Car2X kan de ID.Buzz ook communiceren met andere geconnecteerde weggebruikers. Zo kan u op voorhand al geïnformeerd worden over mogelijke gevaren en files op uw route. Met zijn vast geïntegreerde simkaart is hij 'always on': zo houdt u de digitale functies van de ID.Buzz gemakkelijk up-to-date.



Duurzame mobiliteit over de hele lijn

Holistische duurzaamheid voor een klimaatbewuste toekomst: dat is wat we willen bereiken met de nieuwe ID.Buzz.

De nieuwe ID.Buzz zal de individuele mobiliteit veranderen en ons de weg wijzen naar een milieubewuste toekomst.

Dankzij zijn interieur zonder dierlijk materiaal en het gebruik van gerecycleerd materiaal op veel plaatsen, onder andere bij de stoel-, vloer- en decoratieve



hemelbekleding, brengt hij duurzaamheid en comfort in harmonie.

Buitenaf en binnenin een nieuwe standaard voor ruimtelijk gevoel

Samen milieubewuste mobiliteit beleven: of u nu met het hele gezin onderweg bent of een uitstap maakt met vrienden, in de stad of op het platteland: de nieuwe ID.Buzz is een multifunctionele allrounder, geschikt voor dagelijks gebruik en comfortabel, onder meer dankzij de kleine draaicirkel van nauwelijks meer dan elf meter.

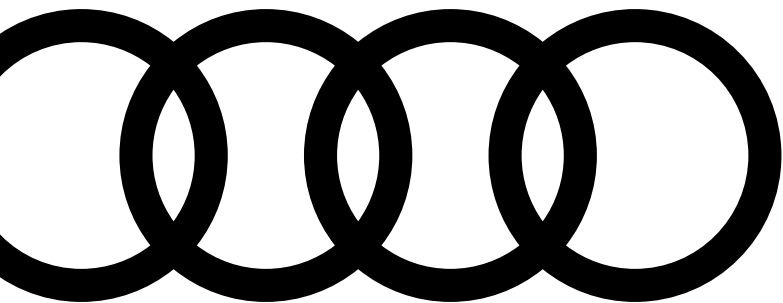
Door de maximale plaatsbenutting biedt het plaatsbesparende interieurconcept ook veel ruimte voor de benen. Zelfs met alle passagiers aan boord heeft deze auto met 5 zitplaatsen veel ruimte voor de bagage dankzij de maximuminhoud van 1.121 liter achter de tweede rij. —

”Een optisch eerbetoon aan het eerste busje maar tegelijk is hij helemaal zichzelf



De nieuwe ID.Buzz bij Groep Thoen

Ben je geprikkeld geraakt door deze geweldige ID.Buzz? Aarzel dan niet en contacteer Groep Thoen voor een testrit of een offerte!



FUTU ANA

Met de nieuwe 'Vorsprung 2030'-strategie zet Audi een datum voor de volledige overgang naar elektrische mobiliteit. Daarbij gebruikt Audi de merkslogan 'Vorsprung door Technik' om schone technologieën te ontwikkelen en zo bij te dragen aan een duurzame toekomst. Tegelijkertijd zet het Duitse merk zich in om de vrijheid en individuele mobiliteit van klanten te waarborgen.

Audi stelt duidelijke doelen voor de toekomst. Zo streeft het merk met de vier ringen ernaar om in 2030 50% meer auto's te verkopen dan nu én om klanten van elektrisch aangedreven modellen een unieke reisbeleving te bieden met een eigen ecosysteem. Tevens stelt Audi zich ten doel om toonaangevend te zijn op het gebied van technologie. Dit alles staat vastomlijnd in de nieuwe strategie 'Vorsprung 2030'. Eerder maakte Audi al bekend dat het vanaf 2026 alleen nog elektrisch aangedreven modellen introduceert en dat de productie van verbrandingsmotoren tussen nu en 2033 geleidelijk wordt afgebouwd.

'Vorsprung door Technik' geeft richting aan toekomst Audi

'Vorsprung door Technik' is al vijftig jaar de bepalende factor in Audi's DNA. Zeker nu de wereld sneller dan ooit verandert, blijft dat zo. Om tot de nieuwe, toekomstgerichte bedrijfsstrategie te komen, hebben zo'n 500 medewerkers van Audi meer dan 600 wereldwijde mobiliteitstrends onderzocht

die tot 2030 relevant zouden kunnen worden voor de onderneming. Zo worden de verkoop en winst steeds meer afhankelijk van elektrisch aangedreven modellen. In een later stadium biedt autonoom rijden extra groeipotentieel op het gebied van software en diensten.

Nieuw ecosysteem voor klanten

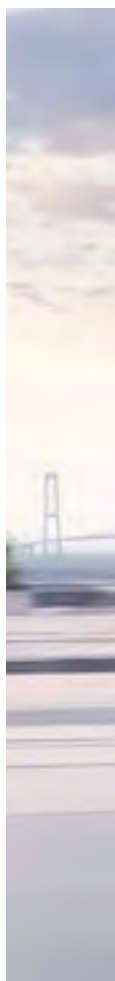
Naast het uitschakelen van de verbrandingsmotor zet Audi in op het onderscheidende vermogen van zijn elektrisch aangedreven modellen. Kwaliteit, design én toegevoegde waarde voor klanten zijn daarbij de kernpunten. Hierbij speelt een nieuw ecosysteem voor elektrisch en autonoom rijden een belangrijke rol.

De toekomstplannen laten ook zien dat duurzaamheid en individuele mobiliteit samen kunnen gaan. Daarmee sluit 'Vorsprung 2030' naadloos aan bij de 'NEW AUTO'-strategie van de Volkswagen Groep.

Pure innovatie

Vorsprung door Technik heeft al

vele innovaties voortgebracht: van quattro via het Audi Space Frame tot matrix LED-verlichting en vele patenten op het gebied van e-mobility. Met noviteiten op het gebied van elektrisch en autonoom rijden wil Audi deze traditie voortzetten. 'Vorsprung' staat dan niet meer alleen voor toptechologie en vooruitstrevend design, maar vooral voor een uitzonderlijke (digitale) beleving, waarbij ook de infrastructuur is betrokken. In de toekomst kunnen Audi-klanten hun auto bijvoorbeeld online upgraden met nieuwe functies en ook software-updates zijn online uit te voeren. Op deze manier kunnen klanten het unieke Audi-gevoel altijd optimaal beleven. Om dit te verwezenlijken, is er een cruciale rol weggelegd voor CARI-AD. Dit flexibele softwareplatform met een gestandaardiseerd besturingssysteem en cloud-verbinding is per 2025 beschikbaar voor alle merken van de Volkswagen Groep. Het maakt auto's bijvoorbeeld geschikt voor autonoom rijden. —



RE IS ATTITUDE



TCO

DE DRIE BELANGRIJKSTE LETTERS VAN JE WAGENPARK

Vaak is de catalogusprijs de meest doorslaggevende referentie om een wagen aan te kopen als het op budget aankomt. En we weten allemaal dat elektrische wagens vandaag nog steeds duurder zijn dan de klassieke motorisaties. Maar eigenlijk moet je rekening houden met wat die bedrijfswagen je over de hele rit zal kosten. Er komt dus veel meer bij kijken dan enkel de catalogusprijs als informatie. Wil je de kosten van je wagenpark dus perfect berekenen, dan moet je ook de gebruikskosten in kaart brengen. De trendy term hiervoor vandaag is TCO ofwel 'Total Cost of Ownership'.

Welke factoren spelen een rol?

Elke wagen heeft regelmatig een onderhoud nodig, al was het maar een zomer- of winter check-up in de jonge jaren. Er zijn de zomer- en winterbanden die verslijten. Uiteraard dien je voor elke wagen een verzekering af te sluiten vooraleer je ermee de weg op kan. Er is de éénmalige BIV (belasting op inverkeerstelling), alsook de jaarlijks terugkerende verkeersbelasting. En dan hebben we het nog niet gehad over het verbruik van de wagen(s). Er zijn dus heel wat uiteenlopende factoren die men in rekening kan brengen bij de calculatie van de totaalcost (TCO) van een wagen.

Zoals de fiscus ieder jaar langskomt om geld te innen, zal deze op zijn beurt ook bedrijven belonen die inzetten op een groener wagenpark. Als jouw bedrijf kiest voor een ecologisch-vriendelijk wagenpark dan speelt de CO₂-uitstoot van de voertuigen daarin een grote rol. Natuurlijk zorgen deze groene wagens soms voor een serieuze meerprijs bij aankoop, maar een elektrische wagen biedt dan weer zeer aantrekkelijke voordelen op vlak van fiscale aftrekbaarheid. In het huidige klimaat werpt dit ecologisch aspect dus wel wat

gewicht in de schaal van TCO.

Een elektrische auto mag dan in aankoop een pak duurder zijn dan de gemiddelde benzine- of dieselwagen, maar dat verschil wordt ruimschoots goedge maakt dankzij de fiscale voordelen op langere termijn. Zowel de werkgever als de werknemer hebben hier dus veel bij te winnen.

Een interessante promo op benzine- of dieselwagen is op lange termijn ook niet altijd de beste optie. Er is namelijk nog één laatste belangrijke factor om rekening mee te houden en dat is het waardeverlies van de auto. Bij het berekenen van de TCO van je fleetwagens moet je dus ook trachten in te schatten wat je auto uiteindelijk nog waard zal zijn bij het doorverkoopen ervan. Na meer dan 4 jaar is dit meestal nog maar een klein deel van het aankoopbedrag. Dit verschilt ook nog eens naargelang het model en merk van de wagen.

Leasen als oplossing voor een flexibel wagenpark

Bepaalde kosten zoals de prijs voor de verzekeringen, onderhoud en banden kan je nog makkelijk bijbenen, maar het blijft een

BENIEUWD WAT GROEP
THOEN KAN DOEN VOOR
JOUW WAGENPARK?
CONTACTEER ONS VIA
FLEET@GROEPTHOEN.BE

ingewikkelde berekening om dit efficiënt bij te houden voor elk type wagen. De fiscaliteit verandert ook voortdurend, dus het berekenen van de TCO kan soms een lastige berekening zijn met soms onzichtbare kosten erbij. Er komen steeds nieuwe normen aan voor bedrijfswagens en de overheid blijft bedrijven pushen om hun wagenpark steeds groener te maken. Duurzame auto's zullen de komende jaren fiscaal veel aantrekkelijker zijn en misschien nog voordeliger worden. Meer zelfs, wellicht moet tegen 2026 ieder wagenpark elektrisch zijn.

Wens je deze onzekere factoren niet telkens opnieuw te hoeven berekenen, dan kan het leasen van auto's de oplossing bieden. Zo hoef je je het waardeverlies



van een auto ook zelf niet meer bij te houden. De leasingmaatschappijen zijn vertrouwd zijn met de automarkt en kunnen dus heel wat onaangename verrassingen vermijden. Wat maakt een leasecontract zo interessant? Wel, je hoeft in eerste instantie geen grote som neer te leggen voor de aankoop van een leasewagen én er wordt niet alleen naar de catalogusprijs gekeken, maar ook naar de volledige TCO. Je betaalt maandelijks

een vast bedrag en alle kosten qua verzekeringen, belastingen, onderhoud en zo verder zijn in een maandelijkse prijs opgenomen. Dit is meteen ook de voornaamste reden waarom bedrijven kiezen voor lease-formules om zo een flexibel en future-proof wagenpark op te bouwen met bovendien een ruime en aantrekkelijke keuze van potentiële bedrijfswagens naar werknemers toe. —

FISCALE AFTREKBAARHEID AUTOKOSTEN

JAAR VAN AANKOOP	BRANDSTOF (DIESEL/BENZINE)	(PLUG-IN) HYBRIDE**	ELEKTRISCH
01.01.2021 - 30.06.2023	Formule* gebaseerd op CO ² -uitstoot, maar min. 50% en max. 100%	100%	100%
01.07.2023 - 31.12.2025	Formule* gebaseerd op CO ² -uitstoot, zonder minimum	100%	100%
2026	AJ 2026: max 75%	100%	100%
2027	AJ 2027: max 50%	95%	95%
2028	AJ 2028: max 25%	90%	90%
2029	vanaf AJ 2029: 0%	82.5%	82.5%
2030		75%	75%
2031		67.5%	67.5%

* Formule = $120 - (0,5 \times \text{brandstofcoëfficiënt} \times \text{CO}_2\text{-uitstoot (g/km)})$
 ** Vanaf 1/01/2023 is de brandstofkost aftrekbaar voor max. 50%



ELEKTRISCH RIJDEN

6 TIPS OM DE ACTIERADIUS TE VERGROTEN

Krijgt u stress over het halen van uw bestemming bij het rijden van een elektrische auto? Wij geven u alle tips om de actieradius te vergroten, zodat u langer met uw auto door kan rijden!

01

MAAK GEBRUIK VAN REGENERATIEF REMMEN OF "B" FUNCTIE

Wanneer je je voet van het pedaal haalt, remt de auto vanzelf af en gebruikt het de energie die daarbij vrijkomt om de accu bij te laden. Ga je slim met deze techniek om, dan kun je verder komen op één acculading en slijten de remmen minder snel.

04

VOORVERWARM OF KOEL DE AUTO VOOR HET STARTEN

Verwarm of koel je auto als hij aan de laadpaal staat. Je gebruikt hiervoor dan de netstroom in plaats van de stroom uit je accu. Zo houdt je meer energie over voor het rijden en is het accupakket al op de optimale werkteemperatuur gekomen vóór vertrek.

02

ACCELEEREER MET MATE EN ANTICIPEER

Vloeiend rijden vergroot de actieradius aanzienlijk. Hoe minder je remt en optrekt, hoe meer energie je bespaart. Anticipeer dus goed in het verkeer en kijk vooruit. Laat tijdig het pedaal los en laat de auto uitrollen bij snelheid minderen of stoppen voor een verkeerslicht.

05

ZORG VOOR DE JUISTE BANDENSPIJNING

Controleer regelmatig de bandenspanning. De juiste bandenspanning is niet alleen belangrijk voor je veiligheid, maar vermindert ook de weerstand op de weg. En dat werkt dan weer voordelig op je actieradius!

03

VERMIJD ENERGIEVRETERS

Ga bewust om met energievreters als verwarming en airconditioning. Zet eens wat vaker de stoelverwarming aan en laat de 'gewone' verwarming voor wat het is. Je hebt het net zo warm én je bespaart flink wat energie.

06

LET OP JE SNELHEID

Het verschil in verbruik tussen bijvoorbeeld 120 km/u en 130 km/u is maar liefst 20%! Probeer dus liever iets langzamer te rijden. Het scheelt bijna niets in reistijd, maar wel enorm in verbruik omdat er minder luchtweerstand is.

THIERRY BOUILLON

E-MOBILITY & RIJEXPERT
timewalker.be





ŠKODA

DE NIEUWE ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV



FAST FORWARD OPLADEN

We hebben de sterkste kracht die de mens kent, weten temperen om onze krachtigste elektrische wagen ooit te creëren: de volledig elektrische ENYAQ COUPÉ RS iV. De kracht van driehonderd paarden katapulteert de auto geruisloos in een luttel 6,5 seconden vanuit stilstand naar 100 km/u. Maar een prestatie is een emotie die moeilijk in getallen kan worden uitgedrukt. Daarom kan je dankzij de vele kenmerkende zwarte RS-stylingdetails en de connectiviteits- en rijhulpsystemen genieten van volmaakte prestaties in een volmaakt comfort. De krachtstoot wordt gedeeld door alle vier wielen. Samen met de 4x4-aandrijving betekent het indrukwekkende rijbereik tot zo'n 545 km dat je elke ondergrond de baas bent en ruim tijd over hebt.

Dat is Simply Clever. Dat is ŠKODA.

14,0 - 18,2 kWh/100 KM • 0 g CO₂/KM (WLTP)

AMAROK



Commercial
Vehicles

KLAAR OM
ELKE WEG TE
OVERWINNEN



Met zijn moderne technologie en nieuwe design vestigt de volledig nieuw ontworpen Amarok nieuwe normen in het premiumsegment van Volkswagen Commercial Vehicles. Want waar en wanneer de nieuwe Amarok ook wordt ingezet, met zijn talrijke moderne rijhulpsystemen biedt hij meer ondersteuning dan zijn voorgangers.

Zijn hoogwaardige karakter wordt ondersteund door uitrusting zoals de sfeerverlichting en het premium geluidssysteem van Harman Kardon. Als metgezel voor de wijde natuur blinkt hij uit door zijn verbeterde offroadcapaciteiten en de krachtreserves van zijn optionele V6. En voor wie op zoek is naar een robuust en betrouwbaar bedrijfsvoertuig, biedt hij kenmerken zoals de trekhaak met een sleepvermogen van 3,5 ton voor alle automatische transmissies en andere doordachte details voor dagelijks gebruik. Wat de eisen ook zijn, de nieuwe Amarok weet ze bijna spelenderwijs te verzoe- nen.

Design met een grote 'D'

Met zijn krachtige contouren meet de nieuwe Amarok zich het volledig herziene design van Volkswagen Commercial Vehicles aan: de iets bredere sporen zorgen voor een grotere oprijhoek die de offroadcapaciteiten ten goede komt en ook in de breedte heeft de auto een mannijkere look dan het vorige model. De moderne IQ.Light-ledmatrixkoplampen, de optionele velgen tot 21 duim en de volledig nieuwe stijlpacks voor het exterieur met hertekende sty-

lingbars en treden zijn stilistische blikvangers, net als het radiatorrooster, dat – naargelang de uitvoering – individueel overgaat in een horizontale structuur van het frontgedeelte of in een X-vormig design in de hoogste uitrustingsniveaus.

En over hoogtepunten gesproken: tussen de wielkasten in de laadbak is er voldoende ruimte voor een dwars geplaatst europallet, dat aan de stevige sjiroge kan worden verankerd.

Eveneens nieuw is de statische dakbelasting van 350 kg: nooit eerder bood de Amarok een mooiere ondergrond voor een tent.

Het betere terreinwerk

Wat de nieuwe Amarok tot een volbloed terreinwagen maakt? Hij biedt de nieuwste technologie en meer rijcomfort dan zijn voorganger, plus de modernste airbags en rijhulpsystemen. Zo tilt hij het rijcomfort naar het hoogste niveau. Koetswerk, chassis en motor- of transmissievarianten: van de gewijzigde afmetingen tot de aanzienlijk grotere doorwaaddiepte, alles staat hier in het teken van offroadgebruik.



Rijhulpsystemen en mobiele online diensten

De nieuwe Amarok wordt geleverd met meer dan dertig rijhulpsystemen, waarvan er ruim twintig volledig nieuw zijn in de Amarok. Eveneens aanwezig: mobiele online diensten die het dagelijkse leven op allerlei manieren vereenvoudigen. Denk maar aan de online spraakbediening in het pack WE Connect Basic. Met het pack VW Connect Navigatie geniet u dan weer extra mobiele online diensten, waaronder navigatiekaarten die online kunnen worden bijgewerkt, actuele verkeersinformatie voor Europa en toegang tot bepaalde speciale bestemmingen.

Meester in veelzijdigheid: de nieuwe Amarok

Betrouwbaarheid en veelzijdigheid voor bijna elk beroep? De nieuwe Amarok heeft het in zijn genen. En daar pronkt hij graag mee: het opschrift 'AMAROK' is in reliëf aangebracht over bijna de gehele breedte van de achterklep. Met zijn talrijke nieuwe mogelijkheden is hij bovendien nog beter inzetbaar voor intensievere toepassingen. Dat maakt hem tot een veelzijdig en betrouwbaar bedrijfsvoertuig.

CUPRA

BORN

De CUPRA Born vormt de volgende fase in de ontwikkeling van het onconventionele challengermerk, en aangezien de industrie verschuift naar een meer milieubewuste houding, is elektrificatie één van de sleutelementen.

De Born integreert de meest geavanceerde aandrijvingstechnologie: het zuiver elektrische systeem is beschikbaar met een keuze uit 150 pk (110 kW) of 204 pk (150 kW) elektrische motoren die energie leveren aan de achterwielen. Gekoppeld aan een krachtig lithium-ion batterijpakket met een capaciteit van maximaal 58 kWh, genoeg voor een rijbereik van maximaal 424 km.

Opwindende sportiviteit

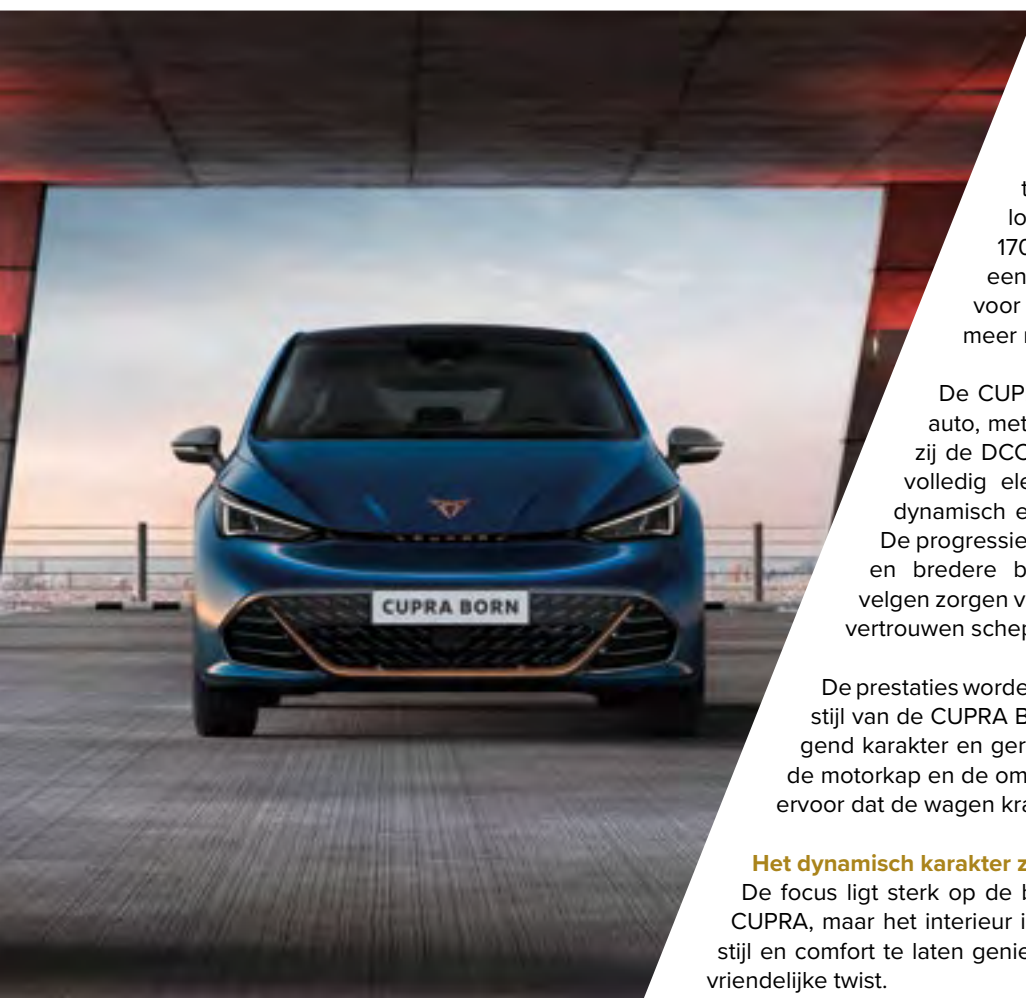
Maar de CUPRA Born gaat verder dan deze cijfers en voegt nog meer prestaties toe. Met de toevoeging van een e-Boost pakket loopt het maximale vermogen op tot 170 kW en batterijen tot 77 kW leveren een rijbereik van ongeveer 540 km* voor een nog langere rijervaring met nog meer rijplezier.

De CUPRA Born is een echte bestuurdersauto, met een opwindende sportiviteit dankzij de DCC Sport en ESC Sport, waardoor de volledig elektrische hoogperformante wagen dynamisch en emotioneel is om mee te rijden. De progressieve besturing en de grotere remmen en bredere banden op 20-duims lichtmetalen velgen zorgen voor een ongelooflijke feedback, wat vertrouwen schept om door te zetten.

De prestaties worden geëvenaard door de stimulerende stijl van de CUPRA Born. De voorkant, met zijn veelzijdig karakter en geraffineerde lichtlijnen, de vouwen in de motorkap en de omlijsting van het CUPRA-logo zorgen ervoor dat de wagen kracht en vastberadenheid uitstraalt.

Het dynamisch karakter zet zich binnen voort

De focus ligt sterk op de bestuurder, zoals dat hoort bij elke CUPRA, maar het interieur is ontworpen om alle inzittenden in stijl en comfort te laten genieten, maar dan wel met een milieuvriendelijke twist.





CUPRA

Een reeks materialen omhult het interieur om een gevoel van sportiviteit, verfijning en kwaliteit te creëren, inclusief de standaard kuipstoelen die gebruik maken van SEAQUAL®-garen gemaakt van geüpccycled maritiem plastic. De optionele kuipstoelen zijn gemaakt van Dinamica® – nog een gerecycled materiaal. De benadering van CUPRA van milieubewustzijn omvat veel meer dan alleen de energie die haar voertuigen aandrijft.

Van het CUPRA-stuurwiel tot de koperen accenten in het interieur: de CUPRA Born maakt volledig deel uit van de familie van het merk.

De CUPRA Born is meer dan een hoogperformante EV, het is een wagen die klaar is voor een digitaal bestaan, met integratie van het infotainmentsysteem van de nieuwste generatie, toegang tot online diensten, een ecosysteem vol downloadbare apps, veiligheids- en servicefuncties en

toegang op afstand. Een voertuig dat klaar is om deel uit te maken van het digitale leven.

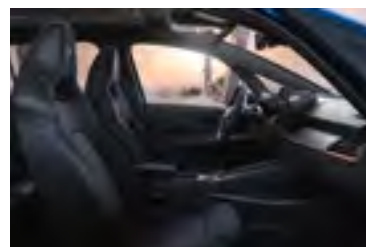
Functies zijn eenvoudig en intuïtief toegankelijk via het standaard zwevende 12" infotainmentscherm met hoge definitie van de CUPRA Born, of via de nieuw ontwikkelde My CUPRA-app wanneer de bestuurder niet in de wagen is.

Breder publiek

Met een maximaal rijbereik van 540* kilometer en een stimulerend design zal de CUPRA Born de klantenbasis van het merk verbreden en mensen aantrekken die op zoek zijn naar de meest geavanceerde technologie met een minimale impact op het milieu, aangezien sommige elementen van het model gemaakt zullen worden van gerecycled plastic materiaal. Dat niet alleen, het zal een uitdaging vormen voor de traditionele verkoopbenaderingen en de CUPRA Born bij een breder publiek onder de aandacht brengen. —



15,5 - 18,0 kWh/100 KM • 0 G CO₂/KM (WLTP)



DON'T WORRY

DRIVE HAPPY



Overweeg je om op wintersport te vertrekken met je eigen wagen? Lees dan hier onze 5 voornaamste tips om veilig en en vooral stressvrij op vakantie te vertrekken naar de sneeuw. Los van de tips is het uiteraard raadzaam om aan het begin van de wintervakantie eerst jouw auto grondig te controleren. Wij hebben enkele handige tips verzameld om jouw rit naar de winterzon zo ontspannen en veilig mogelijk te maken.

5 BASISTIPS VOOR EEN AANGENAME WINTERSPORTVAKANTIE

Tip 1: Maak je auto winterklaar MONTEER WINTERBANDEN

Winterbanden zorgen voor betere grip bij sneeuw en bij temperaturen onder 7°C. In België, Spanje en Nederland bestaat er geen algemene wet die winterbanden verplicht. In Duitsland, Oostenrijk, Frankrijk, Tsjechië en bepaalde delen van Italië zijn ze echter wel verplicht in de winter. Alle toegestane banden hebben één van de volgende identificatiecodes: M + S, M & S, of M. S. Sommigen hebben ook het alpine-symbool, een pictogram van een sneeuwvlokje met drie bergspitsen. Het "alpine symbool" is vanaf 1.1.2018 verplicht voor alle all-season- of winterbanden. Er is een overgangperiode voor M+S banden die voor eind 2017 geproduceerd zijn. Deze mag je nog gebruiken tot 30.09.2024.

Daarnaast raden we aan om de slijtage en profieldiepte van je banden te controleren. Bij een profieldikte van minstens 4 millimeter

en relatief intact materiaal kunnen de banden op de auto gemonteerd worden. Wij raden ook aan de bandenspanning te inspecteren.

CONTROLEER ALLE VLOEISTOFFEN

Tijdens de winterperiode is het raadzaam om extra antivries koelvloeistof in te slaan (deze bevriest niet onder 0°C), want ook in de winter moet de motor van jouw auto gekoeld worden. Idem wat betreft de ruitenvloeistof van je ruitenwissers. Je kan een kant-en-klare mengeling van antivries en ruitenvloeistof gebruiken, of je kan zelf antivries toevoegen aan je normale ruitenvloeistof. Vergeet ook je oliepeil en remvloeistof niet te checken voor je vertrekt.

CHECK JOUW ACCU

Wil je vermijden dat je langs een besneeuwde weg de wegenwacht moet bellen? Dan is het verstandig om je autobatterij eens te controleren. Bij lage temperaturen stijgt nl.

het energieverbruik van je wagen. Naast het normale stroomverbruik moet jouw auto nu ook voor een comfortabele warme temperatuur zorgen én de accu moet tevens genoeg stroom reserveren voor de starter. M.a.w. als de accu te zwak is, kan jouw auto niet starten.

INSPECTEER UW RUITENWISSERS EN LAMPEN

Ruitenwissers die al wat slijtage vertonen, zullen het zicht op de baan verminderen. In dat geval vervang je dus best je ruitenwissers. Een kleine extra tip bij het parkeren in een ijskoude omgeving: klap je ruitenwissers omhoog, zo kan ijs en sneeuw ze niet doen vastvriezen aan de ruit.

And last but not least, tijdens de donkere wintermaanden is het belangrijk om ervoor te zorgen dat de lampen goed functioneren. Controleer dus zeker ook de afstellingen van de koplampen en de andere lampen van je wagen.

Ben je liever zeker van een goede controle en heb je geen kaas gegeten van autotechniek, kies dan voor een all-in winter check-up voor een vaste prijs bij jouw garage. Meestal biedt de garage dit aan aan een voordelige prijs. Let wel, boek tijdig je check-up in!

Tip 2: Kies de juiste winteraccessoires

SNEEUWKETTINGEN

In alle wintersportlanden zijn sneeuwkettingen verplicht tijdens winterse rijomstandigheden als dit met een verkeersbord wordt aangegeven. In Oostenrijk moeten sneeuwkettingen trouwens aan de specifieke Ö-norm voldoen. Heb je sneeuwkettingen die aan deze voorwaarden voldoen, dan is de montage tegelijk vrij eenvoudig.

Ga je met sneeuwkettingen de baan op, rij dan maximaal 50 km/u om jouw elektronisch stabiliteits-systeem (ESP of DSC) uit te schakelen tijdens de rit. Dit omdat de rijdynamiek-regelaar de werking van de sneeuwkettingen tegen kan gaan. Hou er rekening mee dat rijden met sneeuwkettingen tevens een langere remweg inhoudt.

ANDERE NIET-TE-MISSEN WINTERACCESSOIRES

Zaken waar je misschien niet meteen aan denkt, maar toch superbelangrijk zijn om mee

te nemen op wintervakantie in de wagen: startkabels, warme dekens, een zaklamp, afdekfolie (om de voorruit ijsvrij te houden), ijskrabber, handborstel en een extra paar goede handschoenen. Heeft je wagen geen centrale vergrendeling voorzie dan zeker ook auto-slot-ontdooier. Leg deze zaken op een makkelijk bereikbare plaats in de wagen. Vergeet ook niet je verbandkist, gevarendriehoek en waarschuwingsvest aan de voorkant van je wagen te leggen, zodat je deze te allen tijde bij de hand hebt.

Tip 3: Bagageplaatsing en extra dakkoffer

Bij het plaatsen van bagage in de auto geldt de volgende vuistregel: de zwaarste stukken moeten beneden en de lichtere boven. Hierbij is het belangrijk om erop te letten dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over de auto verdeeld is en dat lichte bagagestukken niet kunnen bewegen, vallen of zelfs door de auto heen vliegen, bijvoorbeeld bij hard remmen.



Heeft je wagen niet genoeg ruimte voor ski's of andere wintersportartikelen, dan kan je altijd een skihouder of dakkoffer huren of aankopen. Experts raden aan om bij de aankoop van bagageboxen of skidragers een model te kiezen dat bij jouw auto past zodat deze ook goed bevestigd kunnen worden. Ook hier, als je de box inlaadt, vermijd je best lege ruimtes. Eens op weg met een skibox of dakkoffer, raden we aan niet harder te rijden dan 130 km/u.

Tip 4: plan uw reistijd en -route

Niks bederft het rijplezier tijdens wintervakantie meer dan lange files. Wil je de ergste verkeersdrukten vermijden, dan raden wij u aan uw reistijd en -route van tevoren alvast te plannen! De ergste vakantiedrukten op de weg is normaal gesproken op vrijdag tussen 7 en 14 uur, alsook vrijdagavond en zaterdag van 9 tot 15 uur. Vóór je vertrekt kan je best ook de fileprognoses online raadplegen om files te vermijden en zijwegen te vinden (verkeerscentrum.be).

Rij je al met een elektrische wa-



gen, activeer dan de laadplanning via de bijbehorende app van je automerk (meestal voorziet het automerk een handige smartphone-applicatie om je tijdstippen of locaties in te plannen om bij te laden – vergeet in dat geval ook geen laadpas mee te nemen!).

Tip 5: Koop je wegenvignet aan

Nogal vaak wordt de aankoop van een wegenvignet vergeten. Vignetten zijn nochtans verplicht in veel Europese landen; deze kan je vooraf aanschaffen in tankstations of online. De regels verschillen van

land tot land, daarom is het interessant om voor vertrek alvast te kijken welke regels van toepassing zijn in jouw vakantiegebied.

Ziezo, dat waren volgens ons de belangrijkste tips om rekening mee te houden om op wintervakantie te vertrekken met de wagen. We dui- men alvast met je mee dat je een ontspannen winterrit mag beleven. Groep Thoen wenst jou dan ook graag een heerlijke, avontuurlijke wintervakantie en een aangename rit! —

BEDRIJFSWAGENS EN LAADPALEN:

DE WEG NAAR EEN GROENERE WERELD



Wanneer we naar de toekomst kijken, wordt elektrisch autorijden de norm. Maar hoe voordelig is het om elektrisch te rijden en hoe bepalend is de fiscaliteit in dit nieuwe normaal? De regering creëert alvast verschillende fiscale voordelen om elektrisch rijden te faciliteren en kijkt hierbij ook naar subsidies en premies voor laadpalen om elektrische auto's van groene energie te voorzien. Zowel particulieren als ondernemingen kunnen genieten van een belastingvermindering en een verhoogde kostenaf trek. Wat betekent dit precies voor jou? In dit artikel geven we je alles mee over de fiscaliteit van laadstations.



In november vorig jaar werd de Wet Van Peteghem goedgekeurd die de komende jaren het Belgisch wagenpark drastisch moet vergroenen. De wet voorziet in een sterk pakket van maatregelen die moet zorgen voor een verduurzaming van onze mobiliteit, zowel door de elektrische wagen als nieuwe standaard, aantrekkelijke laadinfrastructuur om dit wagenpark op te laden en het idee om te kiezen voor fiets of openbaar vervoer door een verbeterd mobiliteitsbudget. Welke impact heeft deze wet concreet op de laadinfrastructuur in België?

Belastingvermindering voor particulieren

Eerst en vooral is een duidelijk

onderscheid te maken in deze nieuwe fiscaliteit voor particulieren enerzijds en ondernemingen anderzijds. Wil je als particulier een laadpaal bij je thuis installeren, dan kan je 45% belastingvermindering krijgen tot 31 december 2022. De belastingvermindering verloopt vervolgens degressief, en zal in 2023, 30% en van 1 januari 2024 tot 31 augustus 2024, 15% betreffen.

De Wet van Peteghem legt hiervoor echter wel enkele voorwaarden op. Aangezien de laadtijd en het vermogen gestuurd moet kunnen worden, geldt de belastingvermindering enkel voor geconnecteerde laadstations. In totaal is een maximale premie van 1.500 euro per



laadpaal en per belastingplichtige verkrijgbaar. De installatie moet bovendien gebeuren op het adres waar je als belastingplichtige gedomicilieerd bent. Dit betekent dat je geen recht hebt op de premie wanneer je een laadstation wil installeren op een tweede verblijf. De laadinfrastructuur moet voorzien zijn van groene stroom door een groenestroomcontract bij je energieleverancier en/of je eigen plaatselijke hernieuwbare energie opgewekt dankzij je eigen zonnepanelen of windturbine.

Koop je als particulier een nieuwe elektrische wagen, dan kan je bovendien misschien wel het geluk hebben dat je van de dealer door een bepaalde promotionele actie

korting krijgt op de installatie van een laadstation bij je thuis. Ook dat kan mooi meegenomen zijn.

Verhoogde kostenafrek voor ondernemingen verlengd tot maart 2023

Ben je zelfstandige, fleet manager of werkgever en wil je met je onderneming investeren in een elektrisch wagenpark? De Wet Van Peteghem geeft je recht op een kostenafrek van 200% tot 31 maart 2023. In de periode van 1 april 2023 tot 31 augustus 2024 zal dit 150% betreffen. Ook moet je weten dat je voor alle kosten die verbonden zijn aan de installatie van een laadstation, dezelfde kostenafrek geniet. Indien je op de parkeerplaats van je kantoor-

gebouw bijvoorbeeld meerdere laadstations wil plaatsen, moet je hiervoor hoogstwaarschijnlijk een hoogspanningscabine plaatsen. Die kost is dus fiscaal even aantrekkelijk als het laadstation zelf.

Net zoals voor particulieren zijn voor ondernemingen aan deze fiscale voordelen enkele voorwaarden verbonden. Zo moet het laadstation in vijf jaar lineair afgeschreven worden en geldt het fiscale voordeel enkel voor geconnecteerde laadstations, want de laadtijd en het laadvermogen moeten aangestuurd kunnen worden door een energiebeheersysteem. De laadpalen moeten bovendien publiek beschikbaar gesteld worden voor derden, ten minste



” In 2021 installeerde EDI reeds gemiddeld 100 laadpalen per week. In 2023 zal dit zelfs oplopen tot 100 laadstations per dag!

tijdens de openingsuren en/of de sluitingsuren van de onderneming. Dit zal ook gecontroleerd worden, dus zorg dat de locatie en de beschikbaarheid staan aangemeld bij FOD Financiën. Het openstellen voor derden bevat tegelijk een dubbel voordeel. Aan de ene kant krijgen bedrijven een nieuw businessmodel door een marge te nemen op de verkochte kWh. Aan de andere kant zal de eindgebruiker kunnen profiteren van meer publiek toegankelijke laadstations.

Stel de plaatsing van een laadstation niet uit

Vandaag rijden al meer dan 40.000 elektrische wagens rond op de Belgische wegen. De klimaatdoelstellingen van de Europese commissie zetten ons aan om te streven naar 1.000.000 elektrische wagens in België tegen 2030. Op acht jaar tijd betekent dit een vermenigvuldiging van het aantal elektrische auto's met factor 25. Bij EDI zorgt dit ook voor een stijging in de vraag naar laadpalen. Meer

particulieren en ondernemingen zullen investeren in een laadpaal. In 2021 installeerde EDI reeds gemiddeld 100 laadpalen per week. In 2023 zal dit zelfs oplopen tot 100 laadstations per dag!

Laat je dus niet vangen door de plaatsing van een laadpaal te lang uit te stellen. De fiscale aftrek als particulier kan pas wanneer je zelf de plaatsing betaald hebt en een factuur kan voorleggen. Dit gebeurt uiteraard pas wanneer de installatie voltooid is. Aangezien het aantal aanvragen stijgt en de doorlooptijd van de plaatsing van een laadpaal kan variëren, wacht je dus best niet te lang om optimaal de fiscale voordelen te kunnen benutten. Ook als je als onderneming wil genieten van 200% kostenaftrekbaarheid in 2022, zal je met andere woorden stilaan actie moeten ondernemen.

—
©EDI by Augustin Sagehomme
(Electric By D'leteren)

Groep Thoen



BENIEUWD NAAR ELEKTRISCH RIJDEN?

Kom langs op onze nieuwe locatie te Zottegem en ontdek de ID. familie!

📍 Industrielaan 7A, 9620 Zottegem
☎ 09 345 42 40

📖 Boek alvast een **testrit**

EEN KRAS



Minder dan 2 uur

EEN DEUK



Minder dan 1 dag

EEN CRASH



Meer dan 1 dag



EEN KRAS?

Geen zorgen. **WONDERCAR** blinkt uit in Smart Repair. Dankzij **nieuwe technieken** doen we **snelle herstellingen** zonder de vervanging van onderdelen. Zo herstellen we kleine krassen **sneller en goedkoper**.

EEN DEUK?

Bij grotere schade combineert **WONDERCAR** de Smart Repair technieken met klassieke herstellingstechnieken. Zo kunnen we **de kosten en de hersteltermijn beperken**. Bij dit soort reparaties staat uw auto **maximum één dag stil**.

EEN CRASH?

Voor grotere ongevallen, gebruiken we **originele wisselstukken**. Altijd tegen een **vastgelegde prijs** en binnen een **afgesproken timing**. Bovendien behoudt u uw constructeursgarantie.

THOEN CARROSSERIE

WOLVENSTRAAT 43, 9280 WIEZE - 053 78 28 88
INDUSTRIELAAN 8, 9620 ZOTTEGEM - 09 360 95 60

THOEN

EN NU

Met 3 overnames in amper 2 jaar tijd en in totaal 8 vestigingen op het conto mag Groep Thoen zich dé mobiliteitspartner voor het zuiden van Oost-Vlaanderen noemen. Audi, Volkswagen, Volkswagen bedrijfsvoertuigen, SEAT, ŠKODA, een groot aanbod tweedehandswagens én een Wondercar carrosserie maken dat de groep zich richt tot een breed doelpubliek. François Thoen is zaakvoerder en als geen ander weet hij wat zijn bedrijf uniek maakt: “Het is onze persoonlijke service en de tevredenheid van onze klanten die ons elke dag de juiste drive geven.”



Ontstaan

François Thoen startte in 1987 al als zelfstandig automonteur in Wieze, maar de eerste concessie kwam er pas in 1991, op exact dezelfde plaats als het oude atelier waarin hij begon: “Ik onderhoud en herstelde wagens van uiteenlopende merken in Wieze en het is daar dat ik samen met mijn vrouw onze eerste VAG Audi-concessie opende. Dankzij een persoonlijke service steeg het aantal klanten heel snel.” Iets waar Groep Thoen anno 2022 nog steeds voor staat.

Uitbreiding

De tweede concessie, één voor Volkswagen, Volkswagen bedrijfsvoertuigen en Audi, komt er in 2002 aan de Bergemeersenstraat in Aalst. Een gecontroleerde uitbouw die in 2008 een Trends Gazellen-nominatie in de Oost-Vlaamse lijst van snelst groeiende bedrijven oplevert. “Een erkenning van de uitstekende service en het harde werk van het ganse team”, aldus François. Om het grote aantal klanten uit de grote regio rond Zottegem te kunnen bedienen en hen van de Garage Thoen service te kunnen laten genieten, opent Garage Thoen Zottegem begin 2013 zijn deuren. “Daar kunnen alle Volkswagen-klanten terecht voor de aankoop van een nieuwe Volkswagen en Volkswagen bedrijfsvoertuigen, inclusief onderhoud. En ook voor Audi lieten we een aparte vestiging bouwen: die is sinds 2016 te vinden in Hofstade, vlak naast de N41.”

Snelle groei

Het gamma aan merken breidt uit want sinds 1 januari 2017 behoren ook de 2 merken ŠKODA en SEAT tot het Garage Thoen gamma.

“SEAT wordt zowel in de nieuwe vestiging van Aalst als in de vestiging van Wieze verdeeld. Voor de verkoop van ŠKODA kan iedereen terecht in de Victor Bocquéstraat 17 in Aalst.” De garage groeit door naar een echte groep dankzij de overname in 2018 van Garage Avau in Geraardsbergen. Zo beschikt het vanaf 2018 over twee Audi concessies. 2019 kenmerkt zich eveneens door 2 overnames. “Dat jaar hebben we zowel Garage De Smet, officiële verdeler van SEAT en ŠKODA, overgenomen als de Volkswagen en Volkswagen bedrijfsvoertuigen concessie in Ninove, Garage De Kimpe.”

Energievriendelijke alternatieven

Vandaag merkt de groep dat er naast de traditionele manieren van autorijden ook veel vraag is naar milieuvriendelijke brandstoffen: CNG (aardgas), hybride of elektrisch. “Dat zien wij ook aan de populariteit van wagens zoals de Audi e-tron, de ŠKODA SuperB, een Volkswagen ID.3 of een SEAT Mii electric. Wij plaatsen dit jaar ook laadpalen aan elke vestiging. Het blijft een ambitieuze doelstelling, maar ook wij staan achter die bredere mobiliteitsfilosofie”, aldus François.

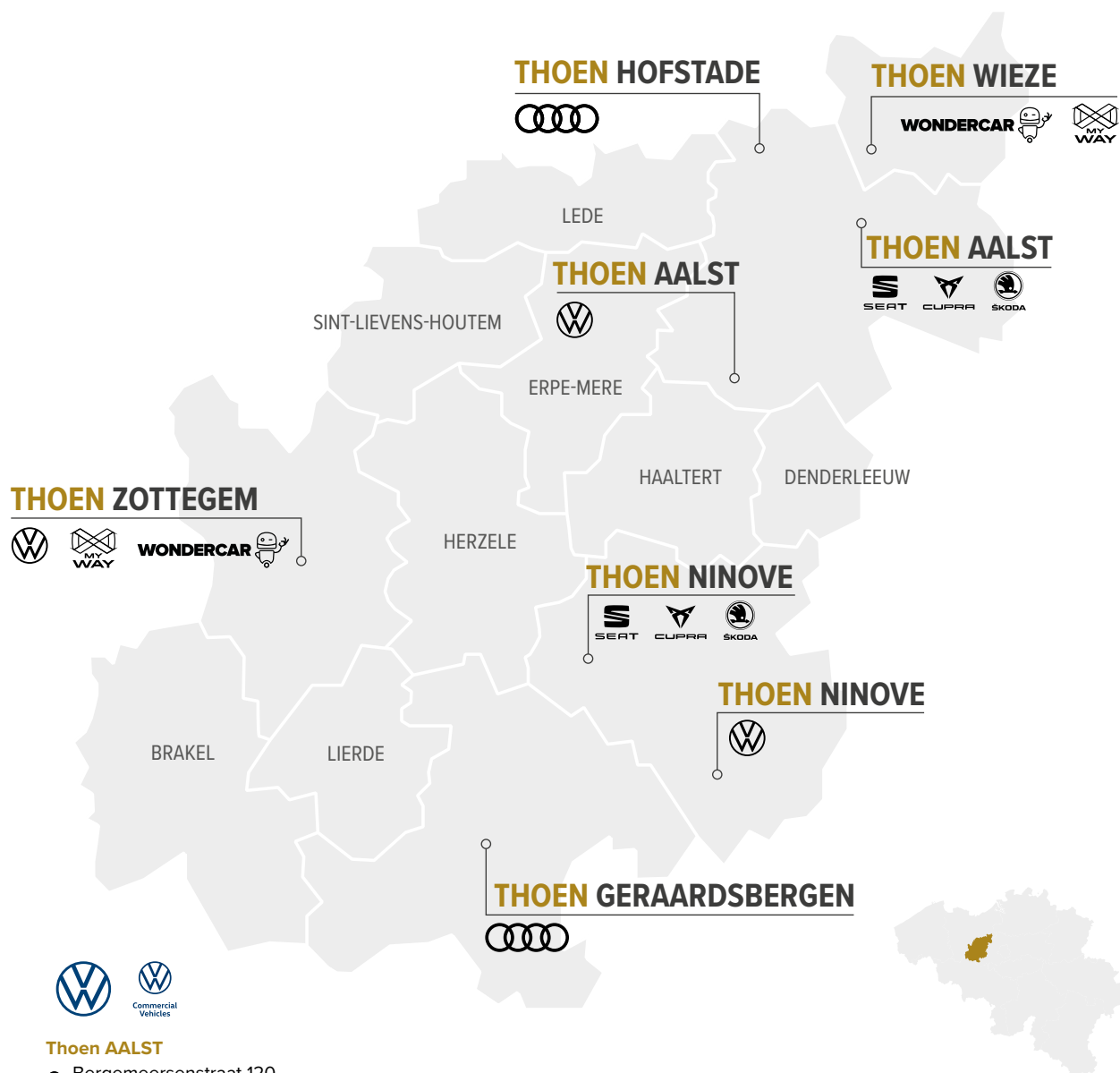
Post corona

Hoe François de toekomst ziet? “Het zijn door Corona ongekende tijden die ons voor veel beproevingen en uitdagingen stellen en waardoor bepaalde werkwijzen zullen veranderen. Maar ik zal erover waken dat een goeie service centraal blijft staan. De tevredenheid van onze klanten was altijd onze drive, en voor de toekomst blijft dat ook ons objectief.” —



Onze Locaties

Groep Thoen beschikt over **8 vestigingen**, verspreid over **Zuid-Oost-Vlaanderen**. Ontdek hier alle locaties waar onze groep de merken **Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA** en **Volkswagen bedrijfsvoertuigen** vertegenwoordigt.



Thoen AALST

Bergemeersstraat 120,
9300 Aalst

053 60 60 61

Thoen NINOVE

Brakelsesteenweg 255,
9400 Ninove

054 33 88 62

Thoen ZOTTEGEM

Industrielaan 7a,
9620 Zottegem

09 345 42 40



Thoen AALST

Victor Bocquéstraat 17,
9300 Aalst

053 60 60 63

Thoen NINOVE

Leopoldlaan 126,
9400 Ninove

054 33 02 39



Thoen HOFSTADE

Doorsteeklaan 27,
9308 Hofstade

053 60 60 62

Thoen GERAARDSBERGEN

Herenveld 1,
9500 Geraardsbergen

054 42 14 60



WONDERCAR

Thoen Carrosserie WIEZE

Wolvenstraat 43,
9280 Wieze

053 78 28 88

Thoen ZOTTEGEM

Industrielaan 8,
9620 Zottegem

09 345 42 40



OP ZOEK NAAR EEN NIEUWE UITDAGING?

Ontdek al onze **vacatures** op
jobs.groepthoen.be of solliciteer
spontaan via **hr@groepthoen.be** en
misschien ben jij wel die geschikte
kandidaat die wij al de hele tijd zoeken!



Thoen GROEP

THE SOUND OF SILENCE?

De **Audi e-tron GT** klinkt **krachtig en vooruitstrevend** door zijn eigen **e-sound**. Of het nu gaat om kwaliteit, design of technische kenmerken - de Audi **e-tron GT** is een auto vol met **alle passie van Audi**.



SCAN DE
QR-CODE
EN ONTDEK
ZIJN E-SOUND